



Info prodotto 1901.1

10.09.2019

it's my window

ACP 4137 - PANORAMICO

Kit completo di motorizzazione 1 anta

EasyDoor
Ecoslim 50 TT
Ecoslim 62 TT
Ecoslim 72 TT
Elite Door 72
Door 62
Door 72
Sirio 50
Smart 30
Planet 45
Planet 50 TT
Planet 50 PLUS
Planet 62 TT
Planet 62 PLUS
Planet 72 HT
Planet 72 PLUS
3G
Fullglazing
Matic 50
Matic 50 PLUS
Matic 62 TT
Matic 62 PLUS
Matic 72
Matic 72 PLUS
3G Matic
Nathura 59
Nathura 70
Nathura 82
Nathura 92
Slide 60
Slide 65
Slide 80/106 PLUS
Topslide 160
Topside 160 PLUS
Slidewood 160
Topslidewood 214
Panoramico
Balconi e balaustre



it's my window

Info prodotto 1901.1

10.09.2019

INFORMAZIONI GENERALI DI SICUREZZA

AVVERTENZE

Leggere tutte le avvertenze di pericolo e le istruzioni operative. In caso di mancato rispetto delle avvertenze di pericolo e delle istruzioni operative si potrà creare il pericolo di scosse elettriche e/o incidenti gravi. Conservare tutte le avvertenze di pericolo e le istruzioni operative per ogni esigenza futura.

Il manuale deve seguire tutta la vita del sistema Antamatic® fino al suo smaltimento.

Tenere il sacchetto di plastica lontano dalla portata dei bambini: pericolo di soffocamento!

Prima di iniziare l'installazione

ATTENZIONE

- ⚠ Si ricorda che il sistema Antamatic® deve essere installato solamente da personale qualificato; Sir non risponde in caso di installazioni del sistema Antamatic® eseguite da personale non autorizzato o qualificato;
- ⚠ Prima di iniziare l'installazione del sistema Antamatic® si ricorda all'installatore il pieno rispetto delle misure minime di sicurezza e l'ausilio dei dispositivi di protezione individuale;
- ⚠ Scollegare tutte le fonti di energia prima di iniziare le opere di collegamento di Antamatic® alla rete elettrica;
- ⚠ Mantenere pulita la zona di lavoro;
- ⚠ Effettuare l'installazione in condizione di buona illuminazione e in condizioni ambientali favorevoli;
- ⚠ Tenere lontano dalla zona di lavoro bambini e/o animali domestici;
- ⚠ Bloccare le finestre: potrebbero sbattere o essere d'intralcio durante le fasi di installazione;
- ⚠ Non eseguire l'installazione in caso di alterazione dovuta all'assunzione di alcool, droghe e/o farmaci;
- ⚠ Installare il sistema Antamatic® solo su strutture con solidità e rettilineità adeguate;
- ⚠ Il sistema di ancoraggio (tasselli, viti e staffe) alla struttura portante dovrà essere adeguato allo scopo e a cura dell'installatore. Sir S.r.l. non è responsabile in caso di errate installazioni.

Prima della messa in servizio

ATTENZIONE

- ⚠ Si ricorda che il sistema Antamatic® deve essere collaudato prima della messa in servizio al fine di poter rilasciare la dichiarazione di corretta posa e conformità.
- ⚠ Compilare con cura la dichiarazione di conformità e rilasciare una copia al Cliente.

Dichiarazione di conformità CE: SIR S.r.l. dichiara che questo prodotto è conforme ai requisiti ed alle disposizioni pertinenti stabilite dalle direttive 2006/42/CE, 2014/30/CE e 2014/35/CE. Una copia conforme all'originale è disponibile contattando SIR S.r.l.

Informazioni relative allo smaltimento

ATTENZIONE

- ⚠ Si ricorda che il sistema Antamatic® deve essere scollegato dalla rete elettrica da parte di personale qualificato.
- ⚠ Togliere la tensione di alimentazione prima di effettuare l'operazione di scollegamento.
- ⚠ Avviare ad un riciclaggio rispettoso dell'ambiente, batterie ricaricabili, accessori ed imballaggi non più impiegabili.
- ⚠ Non gettare apparecchi elettrici e batterie ricaricabili/batterie tra i rifiuti domestici!
- ⚠ Solo per i Paesi della CE:



Conformemente alla direttiva europea 2012/19/UE gli elettrodomestici diventati inservibili e, in base alla direttiva europea 2006/66/CE, le batterie ricaricabili/batterie difettose o consumate devono essere raccolte separatamente ed essere inviate ad una riutilizzazione ecologica.

Informazioni relative alla manutenzione

ATTENZIONE

- ⚠ Si ricorda che prima di effettuare interventi di pulizia e/o manutenzione del sistema Antamatic® o degli scuri, è necessario scollegare la rete elettrica.
- Il sistema Antamatic® non necessita di particolare manutenzione. In caso di guasti, contattare il servizio assistenza Sir S.r.l.
- ⚠ Sir S.r.l. non è responsabile in caso di operazioni di manutenzione eseguite da personale non qualificato.

Dati tecnici

Caratteristiche Tecniche	
Tensione di alimentazione	240V AC
Frequenza	50 Hz
Potenza massima	120 W
Grado protezione	00
Servizio	S3 10%
Ingresso fotocellule	Presente

Caratteristiche di utilizzo	
Apprendimento automatico dei fine-corsa	
Dispositivo antischiacciamento con sicurezza amperometrica	
Selezione del ritardo della soglia di sicurezza	
Controllo di 1 o 2 motori alzanti (se presenti)	
Relè di segnalazione dello stato di "Finestra chiusa"	
Ricevitore radiocomando	

Range di utilizzo

Peso complessivo trascinato	
Scorrevole	fino a 400Kg



it's my window

Info prodotto 1901.1

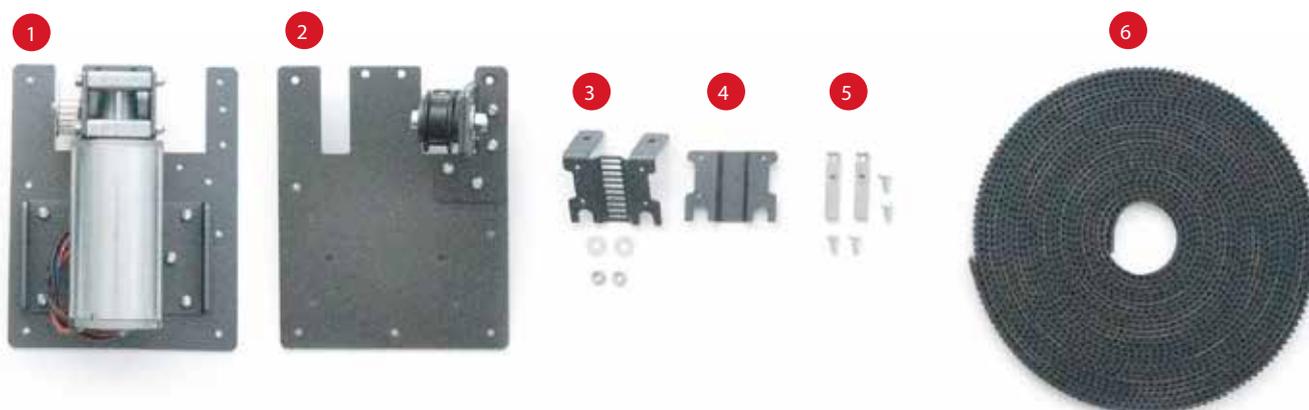
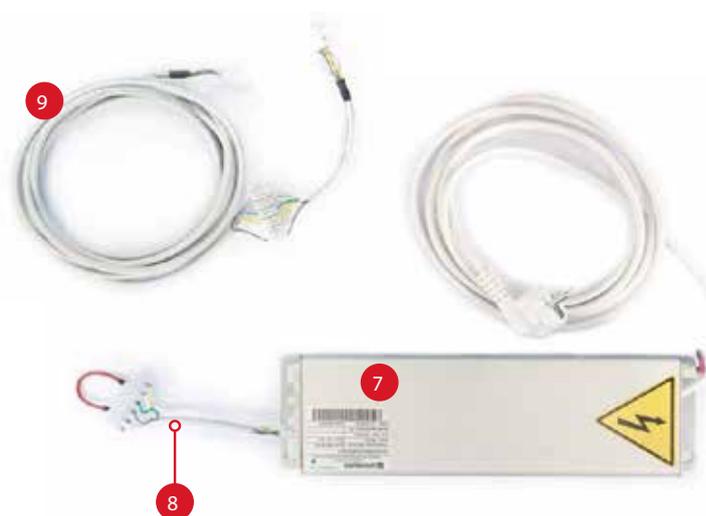
10.09.2019

DESCRIZIONE DEL KIT

Contenuto del kit

Controllare che siano presenti tutti i componenti del kit.

- 1 Staffa del motoriduttore
- 2 Staffa della puleggia condotta
- 3 Staffa di trascinamento cinghia (parte superiore)
- 4 Staffa di trascinamento cinghia (parte inferiore)
- 5 Piastre AC 216
- 6 Cinghia dentata, lunghezza 11,5m
- 7 Centrale di comando, dimensioni 325x91.5x51.5mm
- 8 Cavo comandi
- 9 Cavo prolunga per motore scorrevole Q6916725



ATTENZIONE! nel caso di scorrevoli con due ante motorizzate utilizzare la staffa specifica, che supporta sia il motoriduttore che la puleggia condotta (seconda anta).



FOTOCELLULA

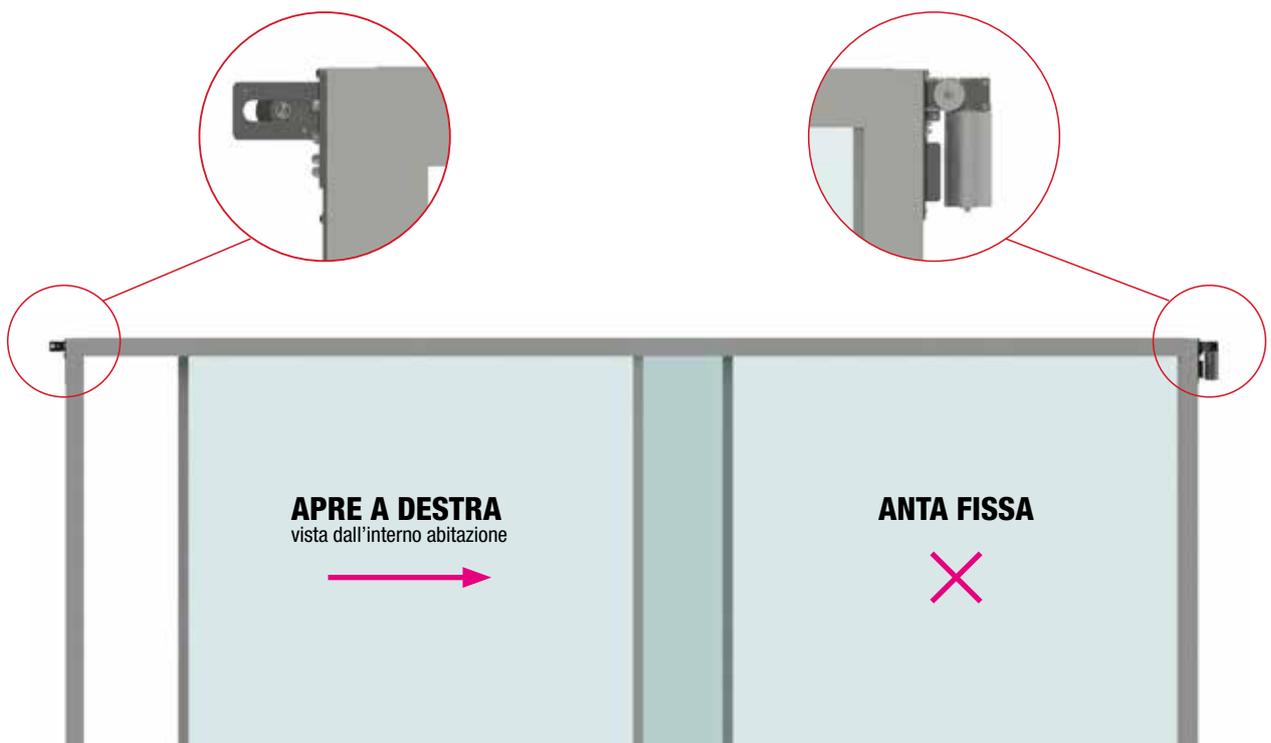
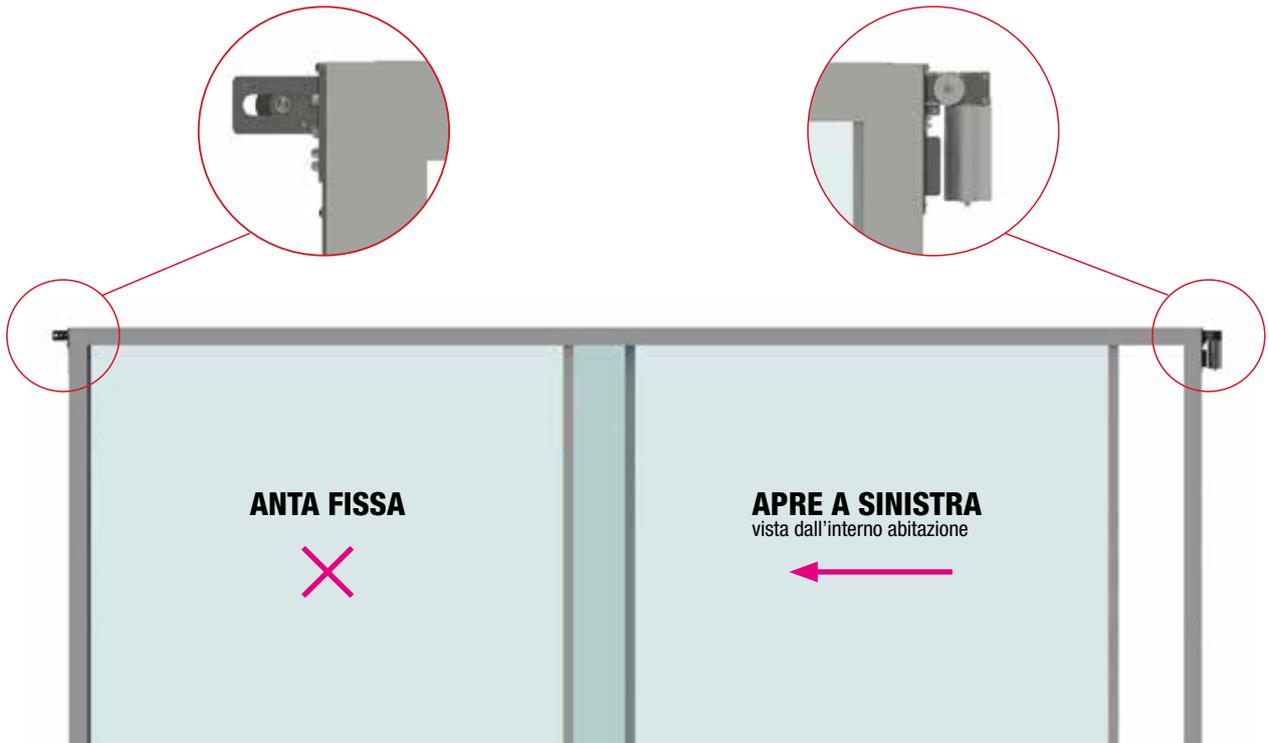


La fotocellula non è compresa nel kit (ordinare a parte).

Il kit AL SISTEM è collaudato con le fotocellule dei nostri listini, non è garantito il funzionamento con altri modelli, per maggiori informazioni per la compatibilità contattare il nostro ufficio tecnico.

POSIZIONAMENTO DEL MOTORIDUTTORE

MONO ANTA: Indipendentemente dal verso di apertura, la staffa del motoriduttore va sempre posizionata nella spalla destra (vista interna), e la staffa della puleggia va posizionata nella spalla sinistra.





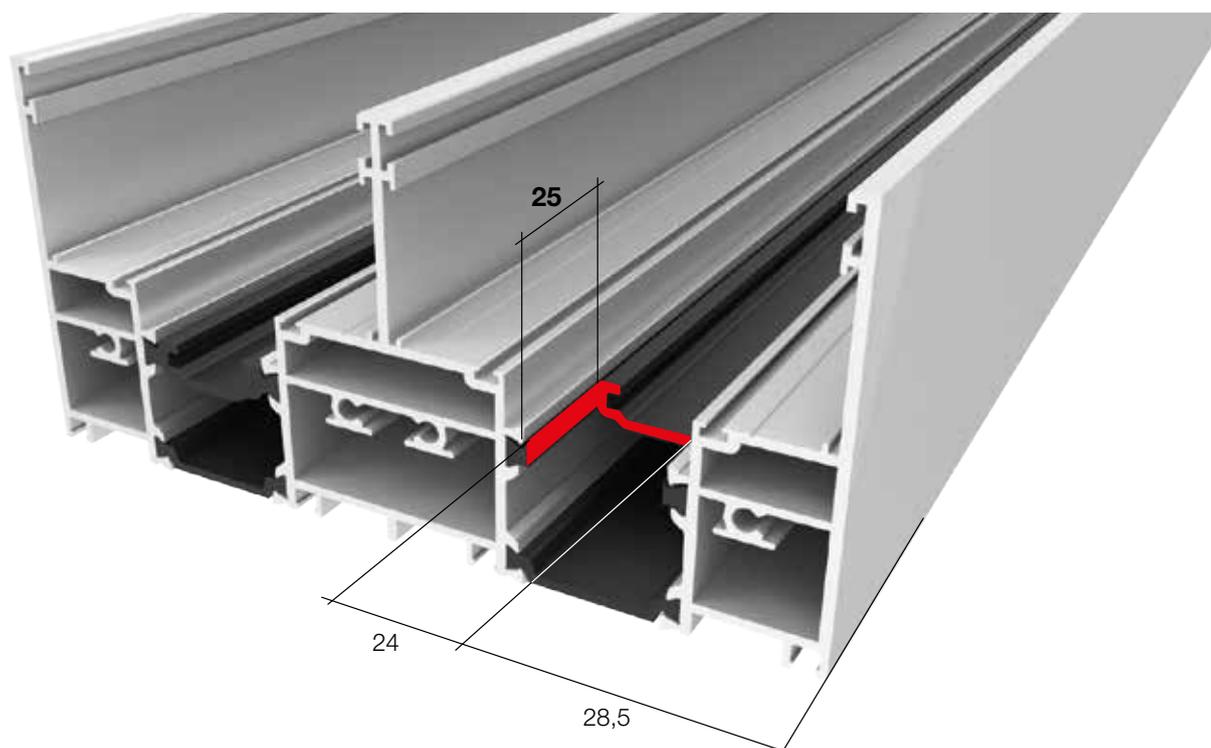
Info prodotto 1901.1

10.09.2019

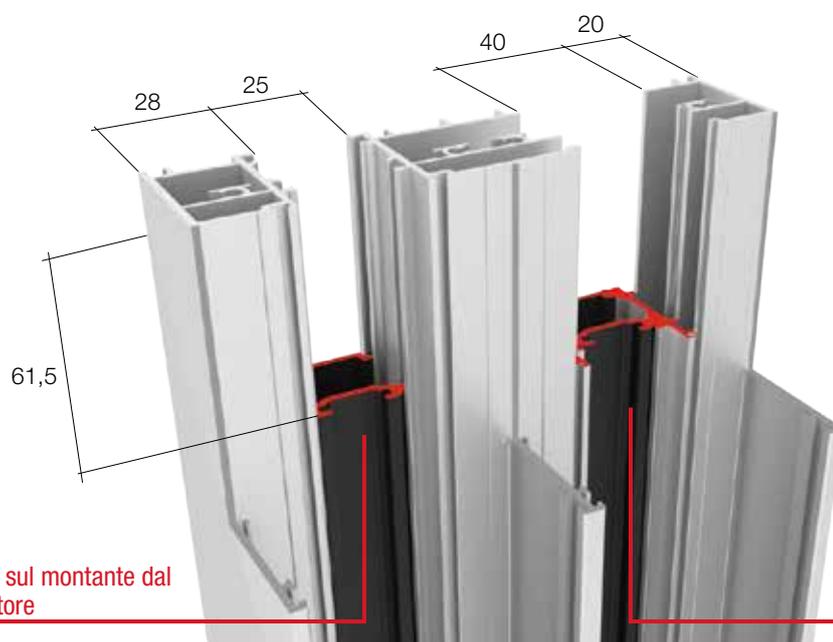
it's my window

LAVORAZIONI

- A** Intestare il traverso superiore del **telaio** (profondità 25mm) solo dal lato del tendicinghia.



- B** Intestare i **montanti** come indicato in figura. Qualora si volessero motorizzare entrambe le ante effettuare le 2 lavorazioni su entrambi i montanti.





Info prodotto 1901.1

10.09.2019

it's my window

PREDISPOSIZIONI ELETTRICHE

Tutti i componenti (meccanici ed elettronici) vanno posizionati in vani accessibili ed ispezionabili con facilità, al riparo da umidità ed agenti atmosferici. Verificare che la lunghezza del cavo fornito (10metri) sia sufficiente per coprire la distanza dal motoriduttore all'elettronica.

Il cavo non deve essere allungato oltre i 10 metri.

DOMOTICA

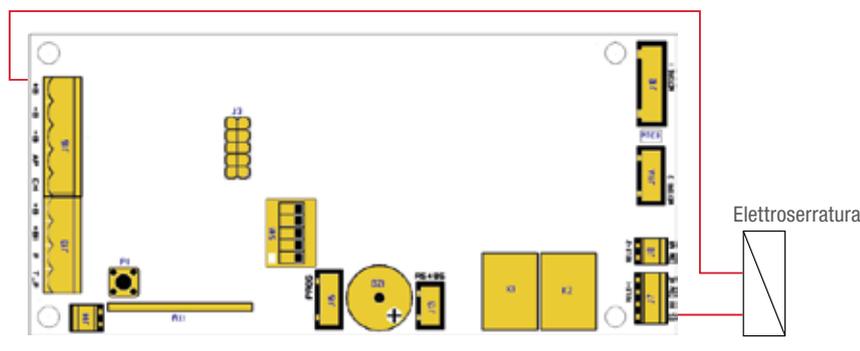
Il sistema è compatibile con i più comuni sistemi di domotica.

Il sistema di domotica deve rispettare queste 3 caratteristiche:

- 1- I contatti di apertura-chiusura devono essere **CONTATTI PULITI, NON CONTATTI ALIMENTATI.**
- 2- 2 comandi separati uno per l'Apertura e uno per la Chiusura.
- 3- Il sistema deve dare un impulso di 1 o 2 secondi.

COLLEGAMENTO PER ELETTROSERRATURA

Assorbimento massimo dell'elettroserratura 0,5A.

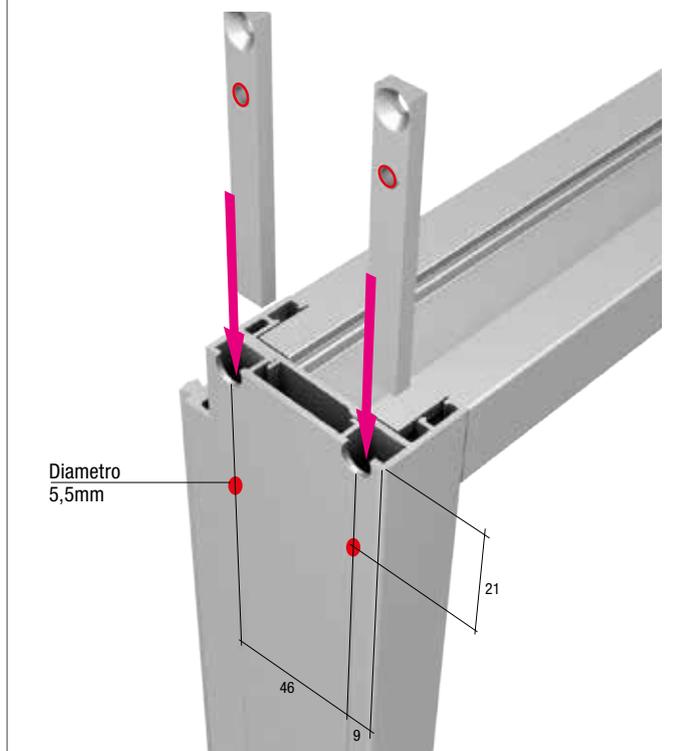


Info prodotto 1901.1

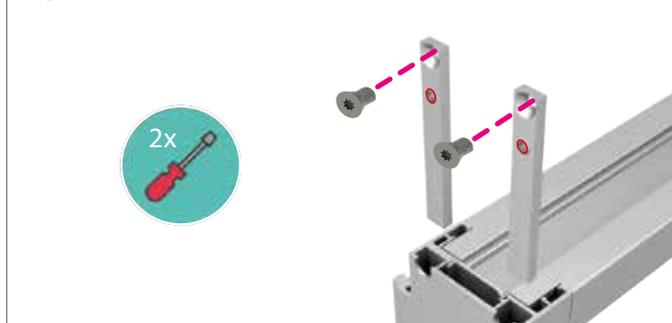
10.09.2019

FASI DI INSTALLAZIONE

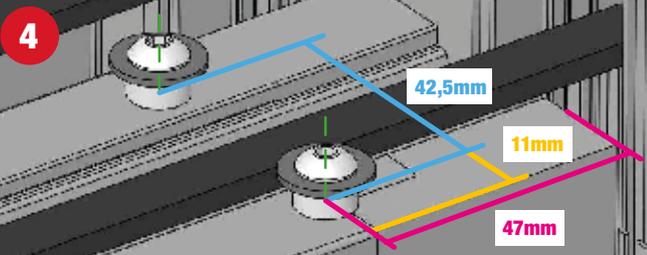
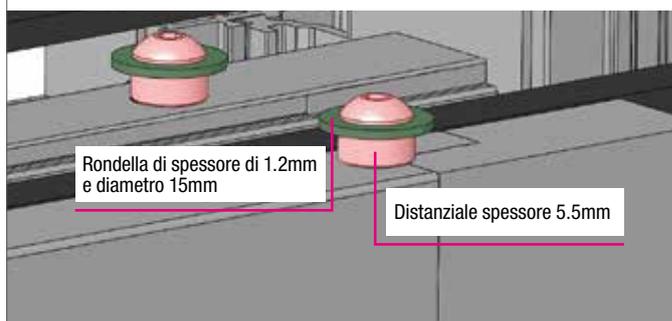
- 1** In fase di assemblaggio anta, praticare i 2 fori indicati ed inserire le piastre AC 216 all'interno del montante centrale.



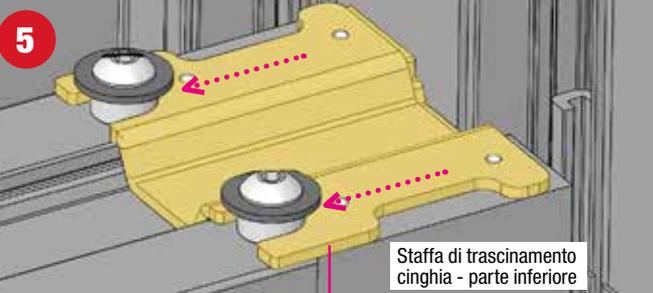
- 2** Fissare il traverso con le 2 viti autofilettanti a TPS.



- 3** Fissare i 2 distanziali seguendo le indicazioni della figura successiva.



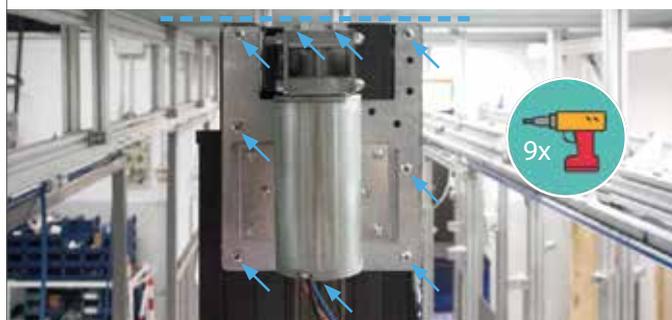
La distanza tra l'asse del distanziale e il bordo esterno dell'anta deve essere di 47mm.
La distanza tra l'asse dei 2 distanziali deve essere di 42,5mm.



Provare il passaggio della staffa di trascinamento della cinghia (parte inferiore) sotto ai 2 distanziali.

- 6**
- Montare l'anta come di consueto.
Verificare che scorra perfettamente per tutta la sua corsa.

- 7** Posizionare la staffa del motoriduttore a filo telaio nella parte superiore del montante e fissarla con le 9 viti (non fornite).

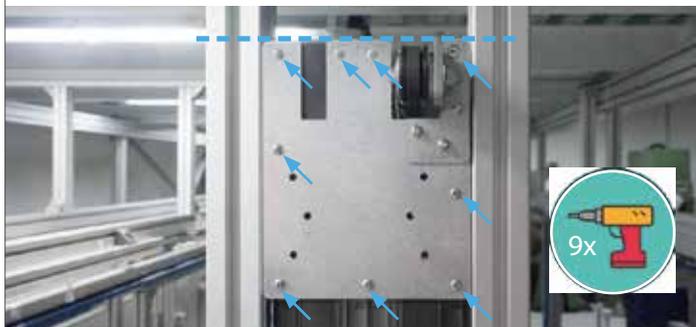


Info prodotto 1901.1

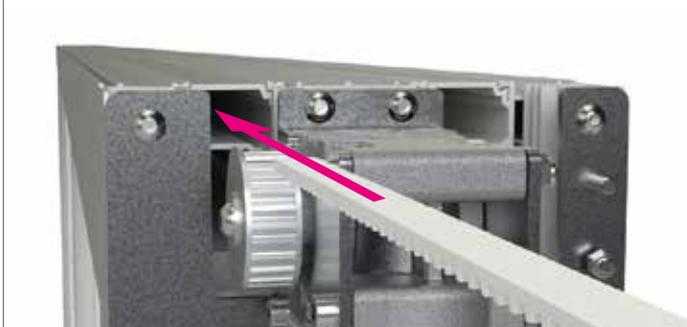
10.09.2019

 it's my window

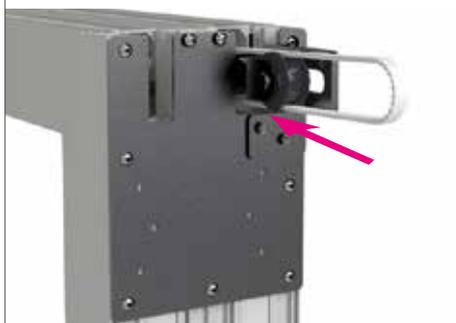
- 8** Posizionare la staffa della puleggia condotta a filo telaio nella parte superiore del montante, fissarla con le 9 viti (non fornite).



- 9** Infilare il lembo superiore della cinghia nella zona indicata, facendola fuoriuscire dall'altro lato del serramento.



- 10** Infilare la cinghia nello spacco del traverso.



- 11** Inserire il lembo inferiore della cinghia attorno alla puleggia del motoriduttore, nello spacco del telaio.



- 12** Tensionare a mano la cinghia e tagliare l'eccedenza in prossimità della metà della staffa di trascinamento.



- 13** Unire le 2 parti della staffa di trascinamento con le 4 viti M3.



- 14** Accostare l'anta alla staffa di trascinamento. Inserire la staffa sotto ai distanziali.



- 15** Fissare la staffa al montante dell'anta con le 2 viti.



- 16** Mettere in tensione la cinghia, avvitando la vite M8 presente nel tendicinghia (usare una chiave a brugola da 5mm).





Info prodotto 1901.1

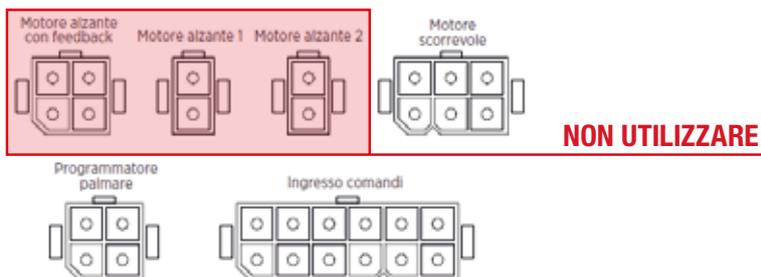
10.09.2019

it's my window

INDICAZIONI SUI COLLEGAMENTI ELETTRICI

! ATTENZIONE: tutte le operazioni fino al punto 27 vanno effettuate con la centrale NON alimentata.

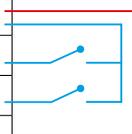
17 COLLEGAMENTI DELLA CENTRALE



Al connettore "Ingresso comandi" è collegata una morsettiera per facilitare la connessione delle apparecchiature, le connessioni sono:

SCHEMA DI INGRESSO COMANDI

INGRESSO	FUNZIONE
Rosa	+B 24V
Grigio	-B (comune)
Marrone	APERTURA
Verde	CHIUSURA
Bianco	FOTOCELLULA
Giallo	Test (non utilizzato)

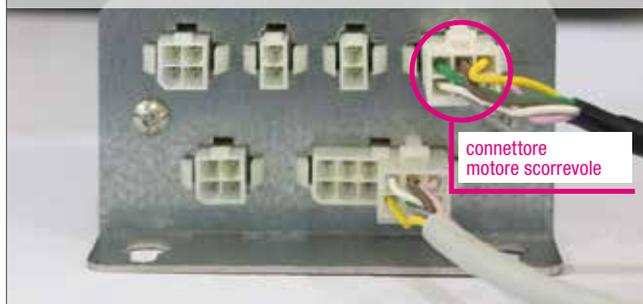


Ponticello tra -B ed F, se la fotocellula non è presente

18 Verificare che il ponticello "batteria tampone" sia connesso.



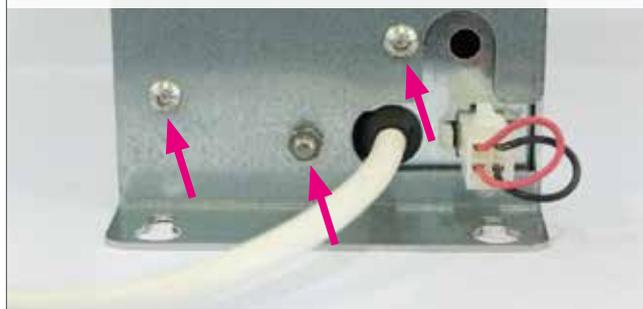
19 Collegare il cavo prolunga al connettore motore scorrevole.



20 Collegare il cavo prolunga al cavo del motore scorrevole Q6916725.



21 Svitare le 2 viti ed il bullone indicati dalle frecce.



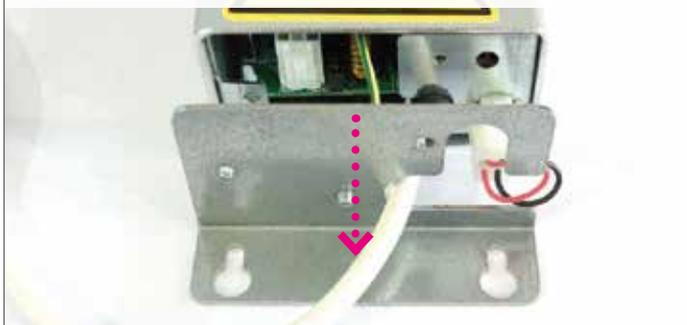


Info prodotto 1901.1

10.09.2019

it's my window

- 22** Rimuovere la placca di copertura.



- 23** Rimuovere l'occhiello del cavo di Terra (giallo/verde) dalla vite della piastra lato alimentazione.



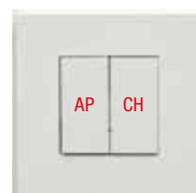
- 24** Sfilare la copertura in alluminio fino al bordo della scheda.



25 ASSOCIAZIONE DEL **RADIOCOMANDO** (opzionale)

- ASSOCIAZIONE DEL RADIOCOMANDO

Premere il tasto P1 per 1 secondo e rilasciarlo (la centrale emette un suono continuo); entro 5 secondi premere il tasto APRI del radiocomando, sul canale che si vuole trasmettere. A conferma dell'associazione il ricevitore emette un suono intermittente.



- CANCELLAZIONE DI UN CODICE DA RICEVITORE

Premere per due volte in rapida successione, e alla terza volta tenere premuto per 1 secondo il tasto P1: il buzzer emette un suono intermittente lento; entro 5 secondi premere il tasto APRI del radiocomando sul canale che si vuole cancellare. Una volta cancellato, il buzzer emetterà un suono continuo.

- CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI MEMORIZZATI

Premere per due volte in rapida successione, e alla terza volta tenere premuto per 10 secondi il tasto P1 e rilasciare: il buzzer emetterà un suono intermittente veloce. A conferma della cancellazione il buzzer emetterà un suono continuo.



Info prodotto 1901.1

10.09.2019

it's my window

26 REGOLAZIONE DELLA SOGLIA DI SICUREZZA AMPEROMETRICA



È molto importante settare correttamente la potenza della scheda tramite i dip-switch.

Se l'impostazione amperometrica dei dip-switch viene modificata, i corrispondenti default saranno ricaricati al successivo Spegnimento/Accensione.

DIP SWITCH 3-4-5



DEFAULT 1
Amperometrica bassa (standard)



DEFAULT 3
Amperometrica alta



DEFAULT 2
Amperometrica media



DEFAULT 4 - **NON UTILIZZARE**

SETTAGGIO CORRETTO DEI DIP-SWITCH:

1- L'anta motorizzata si deve chiudere in maniera corretta senza incorrere in allarmi lungo la corsa, in caso contrario il livello impostato è troppo basso.

2- Una volta soddisfatto il primo punto mi devo assicurare che l'anta nel caso in cui venga a contatto con un ostacolo lungo la corsa non sia un pericolo, generalmente con una semplice pressione della mano sull'anta in movimento la motorizzazione si ferma e riapre istantaneamente.

Il miglior settaggio è una potenza poco sopra quanto basta per chiudere l'anta.

NB: questi parametri variano anche di molto in base al tipo di serramento e alla qualità dell'installazione.

27 Alimentare la centrale tramite il collegamento della presa schuco ad una rete elettrica 230V AC.





Info prodotto 1901.1

10.09.2019

it's my window

28 ANTA SCORREVOLE MESSA IN FUNZIONE

LOGICA DI FUNZIONAMENTO DEI MOTORI

Il kit può essere comandato da radiocomando o pulsanti a parete (contatti puliti, non alimentati).

APERTURA: ad un impulso AP si sblocca elettroserratura (se presente), il sistema aziona il motore scorrevole per l'apertura completa dell'anta. Il movimento del motore scorrevole prevede una rampa di accelerazione, un movimento di traslazione dell'anta a velocità costante, e una rampa di decelerazione progressiva fino all'appoggio di battuta.

Può essere arrestato durante il funzionamento con un impulso al pulsante opposto. **CHIUSURA:** come sopra con sequenza inversa. Funzionamento ed eventuali scenari possono essere gestiti con domotica di terze parti (non fornita).

PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE DEI FINE-CORSA

LED Verde

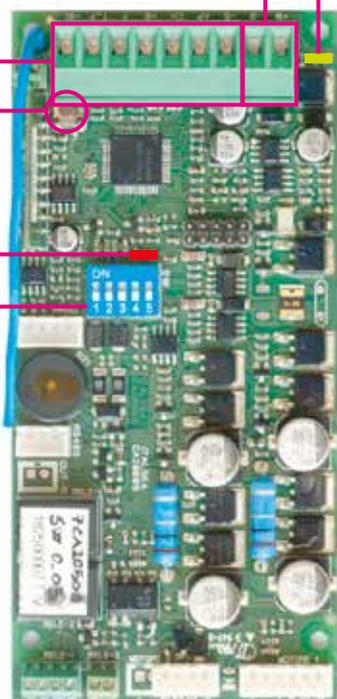
Connettore alimentazione

Connettore ingressi

Tasto P1

LED rosso

Dip-switch



ATTENZIONE: Con la scheda alimentata verificare che il led verde di presenza alimentazione sia acceso e che il led rosso di allarme sia spento.

- 1- Per avviare la procedura di taratura, premere il pulsante **P1** per almeno 8 secondi.
 - 2- Il led rosso inizia a lampeggiare, il motore scorrevole si muove verso la direzione di completa apertura.
 - 3- Dopo 2 secondi dall'arrivo in apertura, l'anta si muove verso la posizione di completa chiusura acquisendo la corsa totale.
 - 4- Il led rosso lampeggia ed il buzzer suona per qualche secondo, così la procedura di acquisizione del percorso è conclusa.
- Se il led rosso continua a lampeggiare, la procedura non è andata a buon fine.** È necessario ripetere la taratura.
5. Scollegare la scheda dall'alimentazione di 230V per almeno 15/20 secondi (spegnimento del led verde).

NOTA: se alla prima accensione il led rosso risultasse lampeggiante, spegnere la scheda, attendere circa 15/20 secondi, quindi riaccenderla e verificare lo spegnimento del led rosso. Se il led rosso continua a lampeggiare verificare qual'è l'allarme che sta intervenendo come descritto nel paragrafo relativo agli allarmi.



Info prodotto 1901.1

10.09.2019

it's my window

29 INVERSIONE DEL **VERSO DI APERTURA**

Di norma, l'elettronica che vi è stata consegnata tiene conto del verso di apertura indicato in fase d'ordine. Di seguito sono indicati i 2 cablaggi possibili della morsettiera del motore scorrevole.

ALBERO CON ROTAZIONE IN SENSO ORARIO

LATO SCHEDA	LATO MOTORE
Rosa	Rosa
Grigio	Grigio
Verde	Verde
Giallo	Giallo
Bianco	Bianco
Marrone	Marrone



ALBERO CON ROTAZIONE IN SENSO ANTIORARIO

LATO SCHEDA	LATO MOTORE
Grigio	Rosa
Rosa	Grigio
Giallo	Verde
Verde	Giallo
Bianco	Bianco
Marrone	Marrone



ATTENZIONE: tutte le operazioni vanno effettuate con la centrale non alimentata. Una volta terminata la modifica è necessario rieseguire la procedura di programmazione dei finecorsa (punto 28).

Non accoppiare i cavi in maniera diversa da quanto indicato nelle 2 figure.

30

- 1- Verificare il corretto funzionamento dell'automazione.
- 2 - TOGLIERE la tensione e richiudere la centrale di comando.

31

Ricollegare l'occhiello dei cavi di Terra (giallo/verde) alla vite della piastra lato alimentazione. Alimentare la centrale.



Il collegamento di eventuali fotocellule di sicurezza va effettuato solo dopo avere verificato il corretto funzionamento dell'automazione.

32

L'assieme elettronica va posizionata ad una distanza inferiore ai 10m dal motoriduttore.



Info prodotto 1901.1

10.09.2019

 it's my window

33 CODICI DI ERRORE

Durante il corretto funzionamento, il led rosso resta spento.

Se si rileva qualche condizione di malfunzionamento, esso comincia a lampeggiare con un numero di lampeggi pari all'allarme rilevato.

allarme suoni buzzer/ lampeggi LED	TIPOLOGIA DI ALLARME	PROCEDURA
4	ENDSWITCH ERROR	Il motore alzante non rileva i propri finecorsa, verificare i cablaggi.
5	OVERTEMPERATURE	Temperatura > 85°C: l'allarme si resetta automaticamente quando la temperatura scende sotto i 70°C.
6	CALIBRATION FAIL	Procedura di taratura non corretta, ripeterla.
7	OVERCURRENT	Spegnere la scheda e verificare l'eventuale presenza di corti sull'uscita motore.
8	POWER FUSE/RELAY	La scheda è danneggiata, sostituirla.
9	UNDERVOLTAGE	Tensione di alimentazione inferiore a 19V: verificare la tensione di alimentazione.
10	OVERVOLTAGE	Tensione di alimentazione superiore a 40V: verificare la tensione di alimentazione.
11	OVERLOAD CURRENT	Corrente di lavoro troppo elevata. Verificare eventuali ostacoli sul percorso della porta. L'allarme si resetta da solo dopo 2 secondi.
12	ENCODER FAILURE	Mancanza segnale encoder durante il movimento. Verificare i collegamenti. L'allarme si resetta da solo dopo 0,5 secondi.
13	KEY OFF	Tensione di alimentazione inferiore a 18V. Spegnere la scheda.
14	EEPROM FAIL	Sono stati persi/danneggiati i dati in memoria. Spegnere la scheda ed eseguire nuovamente la procedura di acquisizione del percorso.



 it's my window

alsistem.com